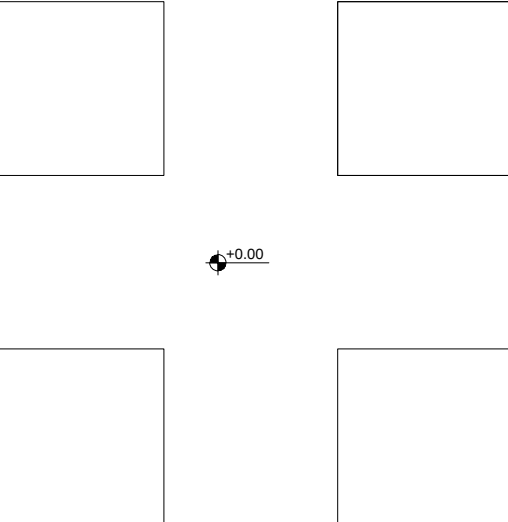


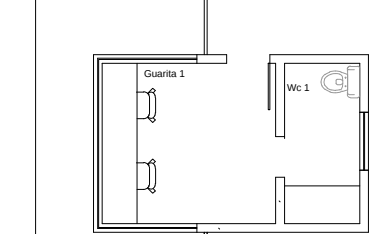
AV. CALAMA

Entrada e Saída
de Pedestres

Calçada



ET. E
CISTERNA



PLANTA BAIXA TERREO
ESCALA: 1:100

Acesso
Estacionamento
Terreo

Grama

Rampa Sobe
i= 15,14%

Rampa Desce
i= 15,14%

Talude i=8,44%

Rampa Desce
i= 8,44%

Rampa Sobe
i= 8,44%

Acesso Estacionamento

Laje 04

Grama

Grama

Laje 1

PLANTA BAIXA PAVIMENTO TERREO
ESCALA: 1:100

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo

Subsolo